

3. LES AUTRES DOMAINES D'APPLICATION DES MORTIERS DE VOIRIE :

Pour les mêmes raisons que celles précitées, les prescripteurs orientent leurs choix vers des mortiers techniques formulés industriellement pour les applications telles que :



- Les **scellements de regards de voirie**
- Le **scellement de mobiliers urbains** (poteaux, panneaux directionnels, potelets...)
- Le **collage d'ilots directionnels** et de bordures
- Le **blocage de rives** dans le cas de chantiers de pavage.



PAVAGE : LES MORTIERS INDUSTRIELS, ALLIER ESTHÉTISME ET PÉRENNITÉ

blend.fr

Les Mortiers

*Derrière les grandes idées,
il y a les Mortiers*

Toutes les solutions esthétiques
et techniques des Mortiers
pour contribuer à l'amélioration
de notre vie sur le site :

www.desmortiersdesidees.com

SNMi

SYNDICAT NATIONAL DES MORTIERS INDUSTRIELS - 3 RUE ALFRED ROLL 75849 PARIS CEDEX - TEL: 01 44 01 47 79 - FAX : 01 40 54 03 28

Les Mortiers

*Derrière les grandes idées,
il y a les Mortiers*

→ MORTIERS DE VOIRIE

Les mortiers spéciaux de voirie,
des solutions industrielles durables,
performantes et fiables

LE PAVAGE

La législation Française (Norme NF P 98-335) autorise 3 types de pose de scellement de pavés :

- La pose et jointoiment sur lit de sable
- La pose et jointoiment en mortier traditionnel confectionné sur site
- La pose et jointoiment en mortiers spéciaux, fabriqués industriellement

1. L'ENVIRONNEMENT DES ZONES PAVÉES EST CONFRONTÉ À DE PLUS EN PLUS DE CONTRAINTES MÉCANIQUES.

De nombreuses pathologies apparaissent dans le cas de pose sur lit de sable ou en pose traditionnelle.

A. Pose sur lit de sable : principales pathologies



Infiltrations d'eau par les joints qui créent des vides entre et sous les éléments modulaires.



Réalisée sur lits de sable, la chaussée comporte néanmoins des points rigides (cadres, tampons de voirie, bouches à clé). Ces différents matériaux se comportent de façon différente en fonction des contraintes mécaniques et atmosphériques.



Une chaussée est rarement uniquement piétonne (intervention de camions de livraison, utilitaires, engins de nettoyage etc.). Ces facteurs ont pour effets de creuser les joints souples et fragilisent l'ouvrage allant jusqu'au déchaussement des éléments modulaires.



Même fichés, les joints sable se creusent du fait des nettoyages répétés (brosses, jets haute pression, camions de nettoyage etc.).



Les pavés non scellés engendrent un mouvement continu de la chaussée.

B. Pose traditionnelle : principales pathologies

- Les mélanges traditionnels faits sur chantier (mélanges de composants, dosages en eau fluctuants) peuvent rendre l'ouvrage hétérogène et générer des points sensibles.
- Le retrait naturel du ciment n'est pas contrôlé dans le cas de pavage en mortier traditionnel.
- La non résistance aux contraintes chimiques (ciment ou formulation du mortier traditionnel non adapté) : sels de déverglaçage, huiles, hydrocarbures, déjections animales, etc.
- Esthétisme de l'ouvrage : selon les gâchées, la couleur des joints peut varier, cela est d'autant plus vrai avec des joints teintés dont le mélange est réalisé sur chantier.



2. LES MORTIERS INDUSTRIELS : LA RÉPONSE PÉRENNE ET CONFORME À LA NORME NF P 98-335

Formulés avec des matières premières (liants, agrégats, adjuvants) contrôlées en amont, les mortiers industriels sont fabriqués et **contrôlés après production** selon des processus rigoureux et assurent une **qualité constante et optimale** aux applicateurs.

Performances

Formulés, les mortiers industriels **résistent durablement aux agressions chimiques et mécaniques** auxquelles sont soumises les zones pavées.

Retrait compensé

Les mortiers spéciaux, par l'emploi d'adjuvants spécifiques et de formulations pointues, permettent de **diminuer** de manière importante **le phénomène naturel du retrait**.

Qualité constante

Fiables industriellement, les fabricants indiquent clairement sur leurs fiches techniques les éléments performanciers de leurs mortiers (besoins en eau, modes de mise en oeuvre et performances).

Monolithisme

Le mortier et le joint associé agissent en ensemble monolithique **améliorant la cohésion globale** de l'ouvrage.

Prise rapide

Les mortiers spéciaux permettent, par leur formulation, **une remise en circulation rapide** (environ 48 heures après coulage du joint).